

Tekirdağ Valimiz Sn. Recep Soytürk'ü Ağırladık



Tekirdağ Valisi Sn. Recep Soytürk, Tekirdağ TSO'yu ziyaret etti.

Gerçekleşen ziyarete Tekirdağ Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Cengiz Günay, Meclis Başkanı Hakan Şık ve Yönetim Kurulu Üyelerimiz katılımda bulundu.

Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Günay, Tekirdağ Ticaret ve Sanayi Odası Yönetimi adına Vali Recep Soytürk'e ziyaretlerinden dolayı teşekkür etti ve Tekirdağ TSO'nun çalışmalarına dair bilgiler verdi.

Vali Soytürk, Tekirdağ TSO Yönetim Kurulu'na çalışmalarında başarılar diledi. Günün anısına verilen hediye takdiminin ardından toplu fotoğraf çekimi sonrasında Valimiz Recep Soytürk, kurumumuzdan ayrıldı.



TEKİRDAĞ TSO NABİZ

Ekonomi demek,
her şey demektir. Yaşamak
için, mesut olmak için,
insanvarlığı için ne lâzımsa
onların hepsi demektir.
Ziraat demektir, ticaret
demektir, çalışma demektir,
her şey demektir.

H. Atatürk

TEKİRDAĞ TİCARET VE SANAYİ ODASI AYLIK DİJİTAL GAZETESİ

KASIM SAYI: 29

Tekirdağ TSO 10 Kasım'da Tek Yürek



Cumhuriyetimizin Kurucusu Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk için Tekirdağ TSO Organ Üyeleri ve Personelleri olarak hep birlikte tek yürek saygı duruşunda bulunduk. Gösterdiği yolda ilelebet yürüyeceğiz.

Tekirdağ Ticaret ve Sanayi Odası (TTSO) Başkanı, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Cengiz Günay'ın 10 Kasım Mesajı



Tekirdağ Ticaret ve Sanayi Odası (TTSO) Başkanı, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Cengiz Günay'ın 10 Kasım Mesajı

10 Kasım Atatürk'ü Anma günü nedeniyle bir mesaj yayınlayan Tekirdağ Ticaret ve Sanayi Odası (Tekirdağ TSO) Başkanı, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Cengiz Günay, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu, büyük komutan, eşsiz devlet adamı Mustafa Kemal Atatürk'ü, aramızdan ayrılışının 85. yıl dönümünde, minnet ve şükranla andıklarını ifade etti.

10 Kasım Atatürk'ü Anma günü dolayısıyla mesaj yayınlayan Tekirdağ TSO Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Cengiz Günay, "Atatürk'ün dünyanın ender yetiştirdiği eşsiz bir komutan ve dahi bir yönetici olduğunu belirterek, "Bağımsızlık karakteri, milletine ve ülkesine olan sevgisi, milli egemenlik ve demokrasi anlayışı, çağdaş uygarlık hedefleriyle yalnızca bizlerin değil, tüm dünyanın hayranlığını kazanan, Cumhuriyetimizin kurucusu, büyük devlet adamı Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ü, ebediyete intikal edişinin 85. yıldönümünde bir kez daha özlem ve rahmetle anıyoruz." Dedi.

Sürücü Kursu İşletmelerimizle İstişare Toplantısı Gerçekleştirdik ■3'te

Başkanımız Cengiz Günay, 13 Kasım Tekirdağ'ın Kurtuluşu Resepsiyonu'na Katıldı ■2'de

TOBB Tekirdağ İl Kadın Girişimciler Kurulu İcra Komitesi'nden Başkanımız Cengiz Günay'a Ziyaret Gerçekleşti ■4'te

Hindistan Başkonsolosu Mijito Vinito, Kurumumuzu Ziyaret Etti ■2'de

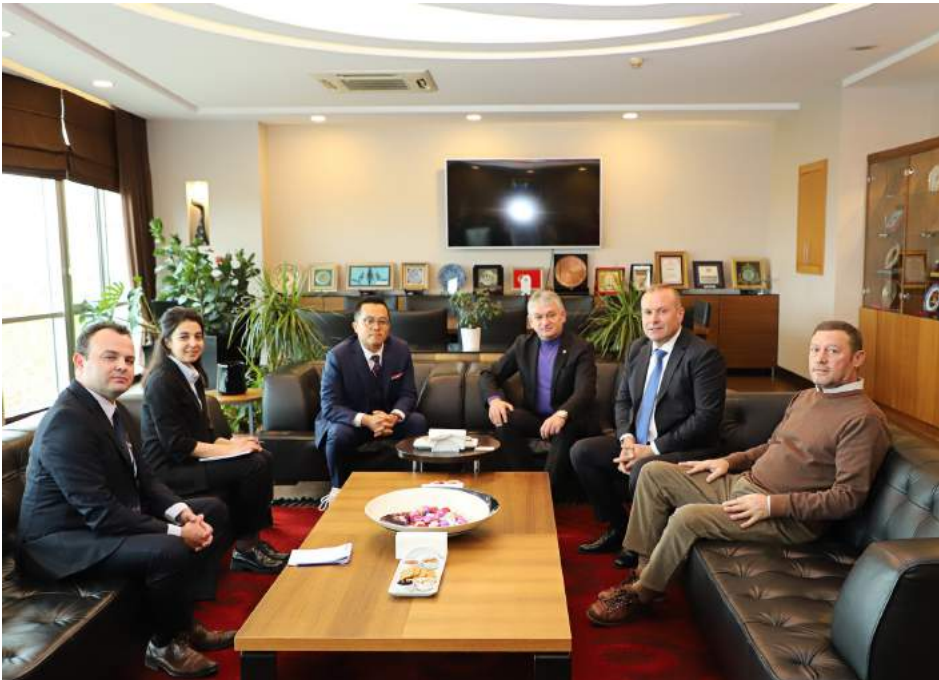
Başkanımız Cengiz Günay, 13 Kasım Tekirdağ'ın Kurtuluşu Resepsiyonu'na Katıldı



Başkanımız Cengiz Günay, 13 Kasım Tekirdağ'ın Kurtuluşu Resepsiyonu'na katıldı.

Günay: "Tekirdağ'ımızın kurtuluşunun 101. yıl dönümünde, Büyükşehir Belediye Başkanımız Sn. Kadir Albayrak'ın ev sahipliğinde gerçekleşen resepsiyona katılarak, bu kutlu günü coşkuyla kutladık. 13 Kasım; Tekirdağlılar için onur günüdür, gurur günüdür. Türkiye Cumhuriyeti'ni bize emanet eden Mustafa Kemal Atatürk'ü, onun yol arkadaşlarını ve ebediyete intikal eden şehitlerimizi şükran, saygı ve rahmetle anıyorum." dedi.

Hindistan Başkonsolosu Mijito Vinito, Kurumumuzu Ziyaret Etti



Odamızı ziyaret eden Hindistan Başkonsolosu Mijito Vinito'ya Yönetim Kurulu Başkanımız, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Cengiz Günay, Meclis Başkanımız Hakan Şık ve Yönetim Kurulu Üyemiz Serdar Sevim ev sahipliği yaptı.

Gerçekleşen görüşmede Tekirdağ ve Hindistan arasında mevcut ticari ilişkilerin geliştirilmesine yönelik yapılabilecekler değerlendirildi ve yatırım imkanları hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.

Yönetim Kurulu Başkanımız Cengiz Günay, ilimizin ticareti, ekonomisi ve yatırım olanaklarıyla ilgili Başkonsolos Vinito'ya bilgiler verdi.

Başkonsolos Mijito Vinito, Türkiye'ye Hindistan'dan daha fazla yatırım yapılması amacıyla yatırımcı şirketlerin Türkiye'de gerçekleştirilen fuarlara davet edilmesinin işbirliklerini güçlendireceğini belirtti.

Ziyaret karşılıklı hediye takdiminin ardından sona erdi.

Tekirdağ Ticaret ve Sanayi Odası Markası Setenay Patent Vekilliğinde Tescillendi

Kurumumuz isim ve logosu markalaşmanın, fikri ve sınai mülkiyet haklarını korumanın gerekliliği bilinci ile 6769 Sınai Mülkiyet Kanunu kapsamında K/03933 numarasıyla Türk Patent ve Marka Kurumu'nda koruma altına alındı.

Çalışmaları ve işbirliği için Odamız Markalaşma Komisyonu Üyesi Damla Altınöz'e teşekkür ediyoruz.



Tekirdağ ve ülke ekonomimize sağlayacağınız katkılar için şimdiden teşekkür ediyoruz.

Tekirdağ TSO Ailesine Hoş Geldiniz

2023 yılı Kasım ayında Odamıza 34 yeni üye firmamız kayıt oldu.



**TEKİRDAĞ
TİCARET ve SANAYİ ODASI**

Batı Trakya Gazeteciler Derneği ve Süleymanpaşa Basın Mensupları Derneği Kurumumuzu Ziyaret Etti



Başkanımız Cengiz Günay, Batı Trakya Gazeteciler Derneği ve Süleymanpaşa Basın Mensupları Derneği temsilcileri ile kurumumuzda bir araya gelerek şehrimiz ve bir çok konu hakkında sohbet etme fırsatında bulundu.

Sürücü Kursu İşletmelerimizle İstişare Toplantısı Gerçekleştirdik

Yönetim Kurulu Başkanımız Cengiz Günay, 12. Meslek Komite Başkanımız Yılmaz Babacan ve Genel Sekreter V. Atakan Üzel, Odamıza kayıtlı 12. Meslek Grubunda faaliyet gösteren, sürücü kursu işleten üyelerimizi odamız ev sahipliğinde düzenlediğimiz istişare toplantımızda ağırladı.

Başkanımız Cengiz Günay yaptığı açıklamada; "Sürücü kursu işleten üyelerimiz sektörde yaşanan son gelişmeleri ve sektöre ilişkin yaşanan sorun ve önerileri ilettiler. Amacı üyelerinin hak ve hukukunu korumak, kollamak olan odamız ilgili kurum/kuruluşlar nezdinde gerekli girişimleri yapacaktır. Toplantımıza katılım sağlayan üyelerimize teşekkür ediyor, aldığımız kararların hayırlı olmasını temenni ediyorum." dedi.



Tekirdağ TSO Bilgilendiriyor



SANAYİDE NİTELİKLİ ELEMAN DESTEĞİ

Bu kapsamda işe alınan;

- *Mesleki ve teknik lise öğrencileri,
- *Önlisans ve lisans öğrencileri,
- *Lisans ve üstü mezuniyete sahip kişiler için destek verilir.

Hangi sektördeki işletmeler yararlanabilir?

İmalat sektöründe orta ve yüksek teknoloji alanlarında faaliyet gösteren işletmeler yararlanabilir. Ayrıca yazılım ve bilimsel araştırma geliştirme faaliyetlerinde bulunan işletmeler de desteklenen sektörler arasındadır.

Destek tutarı ne kadar?

Teknik ve meslek lisesi öğrencileri için **asgari ücretin 1.25 katı**
Ön lisans ve lisans öğrencileri için **asgari ücretin 1.5 katı**
Teknik ve mesleki lise ile ön lisans mezunları için **asgari ücretin 1.75 katı**
Lisans mezunları için **asgari ücretin 2 katı** aylık olarak işletmelere ödenir.

İşletme başına verilecek tutar; teknoparkta yer alan işletmelerle ARGE ve tasarım merkezi olan işletmeler için **150.000 TL**,
Diğer işletmeler için **100.000 TL**' dir.

İstihdam edilecek kişiye ait kriter var mı?

İstihdam edilecek kişinin son 3 yıl içinde en fazla 180 gün sigortalı çalışması şartı bulunmaktadır.



Tekirdağ KOSGEB Müdürü'nden Başkanımız Cengiz Günay'a Ziyaret

Başkanımız Cengiz Günay, Tekirdağ KOSGEB Müdürü Ceyhan Bahadır Karataş'ı kurumumuzda ağırlayarak, kobilerimize verilecek destekler ve bir çok konu hakkında sohbet etme fırsatında bulundu.



Elektrikli araç satışlarının yıllık ortalama yüzde 60.8 büyümesi bekleniyor



Türkiye'de elektrikli binek araç satışlarının 2032'ye kadar yıllık ortalama yüzde 60.8 büyümesi ve bu araçların binek araçlar içindeki pazar payının yüzde 30.4'e ulaşması bekleniyor.

Fitch Solutions şirketi olan BMI'dan edindiği "Türkiye Elektrikli Araçlar Profili" ülke raporuna göre, Türkiye'de bu alanda görülen güçlü büyümeyle elektrikli araçların toplam binek araç satışlarındaki payının 2022'deki yüzde 1,3'ten bu yıl yüzde 4,1'e yükseleceği öngörülmüyor.

Elektrikli araç satışlarındaki artışın 2024'te de devam etmesi ancak vergiler nedeniyle bu araçların toplam otomotiv pazarındaki payının bir süre daha limitli kalacağı da bekleniyor.

Buna rağmen, özellikle Türkiye'nin yerli ve tamamen elektrikli otomobili Togg ile elektrikli araçların benimsenmesini teşvik etmenin bir yolu olarak, Togg için bazı destekleyici önlemlerin uygulanabileceği tahmin ediliyor.

Togg'un üretimini 2030'a kadar bir milyon adede ulaşması beklenirken, 2025 itibarıyla Avrupa pazarlarına ihracatının başlaması hedefleniyor.

BMI'nın Türkiye'de elektrikli araçlara yönelik artan ilgiyi göz önüne alarak yukarı yönlü revize ettiği öngörüsü

kapsamında, Türkiye'de elektrikli araç satışlarının 2023-2032 arasında yıllık ortalama yüzde 60,8 büyümesi bekleniyor.

Bu büyüme, BMI'nın daha önce öngördüğü yıllık yüzde 33,2'lik artışın yaklaşık iki katı.

Elektrikli araçlardaki yıllık öngörülen yüzde 60,8 büyümeyle 2032'de Türkiye'de toplam elektrikli binek araç sayısının 259 bin 500 ve pazar payının yüzde 30,4'e ulaşacağı öngörülmüyor.

Öte yandan, hali hazırda Türkiye'de sayısı düşük olan ticari elektrikli araçların satışlarında da birkaç yıl içinde önemli bir artış yakalanması, teşviklerin iyileştirilmesi ve şarj altyapısındaki genişlemenin elektrikli araç satışlarındaki büyümeyi desteklemesi bekleniyor.

Tesla'nın da Türkiye'de kendi şarj altyapısına yatırım yapmaya başlamasının 2032'ye yönelik elektrikli araç satış görünümünü güçlendireceği öngörülmüyor. Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği verilerine göre, ocak-ekim döneminde elektrikli otomobil satışları 48 bin 883 adet oldu.

Elektrikli ve hibrit otomobil satışlarının toplamı ise 127 bin 270'e ulaştı.

kaynak: <https://istanbulticaretgazetesi.com/tr>

Türk Hukuk Enstitüsü Tekirdağ Şubesi'nden Başkanımız Cengiz Günay'a Ziyaret Gerçekleşti



Türk Hukuk Enstitüsü Tekirdağ Şube Başkanı Av. Alparslan Yasın Belen, Yönetim Kurulu Üyeleri Av. Hasan Mert Ergen ve Av. Durmuş Ali Kocabaş, Başkanımız Cengiz Günay'ı ziyaret etti.

Nazik ziyaretleri ve plaket takdimlerinden dolayı kendilerine teşekkür ediyoruz.

TOBB Tekirdağ İl Kadın Girişimciler Kurulu İcra Komitesi'nden Başkanımız Cengiz Günay'a Ziyaret Gerçekleşti

TOBB Tekirdağ İl Kadın Girişimciler Kurulu İcra Komitesi Başkanı Ayben Erdoğan Yavuzşen ile Başkan Yardımcıları Burcu Ergene ve Burcu Adıgüzel, Başkanımız Cengiz Günay'ı ziyaret etti.

Günay yaptığı açıklamada: "2022 - 2026 çalışma dönemi TOBB Tekirdağ İl Kadın Girişimciler Kurulu İcra Komitesi Başkanı Ayben Erdoğan Yavuzşen ile Başkan Yardımcıları Burcu Ergene ve Burcu Adıgüzel ziyaretime geldi. Tekirdağ Ticaret ve Sanayi Odası olarak her platformda kadın girişimcilerimizin destekçisi olmaya devam edeceğiz. Tekirdağ İl Kadın Girişimciler Kurulu Başkanı Ayben Erdoğan Yavuzşen nezdinde kadın girişimcilerimize başarılar diliyorum." dedi.



Türkiye elektriğinin yüzde 91'ini 2050'de temiz enerji kaynaklarından üretebilir

Türkiye'nin 2050'de elektrik üretiminin yüzde 91'ini yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlayabileceği öngörülürken, ulaşım sektöründe temiz enerji dönüşümünün hızlanmasıyla elektrikli araçların binek araç pazarındaki payının artacağı düşünülüyor.

Sabancı Üniversitesi İstanbul Politikalar Merkezi'nin (IPM) Türkiye'nin Karbonsuzlaşma Yol Haritası çalışmasının üçüncü ve son raporu olan "Dönüşümün Takvimi ve Coğrafyası", Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 28. Taraflar Konferansı (COP28) kapsamında düzenlenen basın toplantısında açıklandı.

Türkiye'nin Karbonsuzlaşma Yol Haritası'nın ilk raporunda Türkiye'nin emisyonlarını karbon tutma ve yakalama teknolojileri kullanılmadan 2030'da 2018 seviyesine göre yüzde 32 ve 2050'de yüzde 68 azaltılabileceği tespit edildi.

İkinci raporda Türkiye'de net sıfır emisyonla ulaşmak için gereken yatırım maliyetinin 2020-2030 dönemi için 101 milyar dolar olduğu, bunun da yıllık 10 milyar dolarlık yatırım ihtiyacına karşılık geldiği hesaplandı.

COP28'de açıklanan son raporda ise, elektrik

sektöründe mevcut kömür santrallerinin hangi takvimde ve sırayla devreden çıkarılabileceği, devreye alınacak gaz, yenilenebilir enerji ve depolama tesislerinin coğrafi dağılımı, ne zaman ve hangi büyüklükte kurulması gerektiği incelendi.

Buna göre, Türkiye linyit kömür santrallerinin hepsini 2035'e kadar, ithal kömür santralleri dahil tüm kömür santrallerini ise 2040'tan önce devreden çıkarabilir.

YENİ RÜZGAR VE GÜNEŞ SANTRALİ KURULUMLARI BATI VE ORTA ANADOLU'DA YOĞUNLAŞIYOR

Türkiye'nin kara ve deniz üstü rüzgar enerjisi kurulu gücü ise 2030'da 32 gigavatı ve 2050'de 62 gigavatı geçebilir.

Rüzgar enerjisi kurulu gücünün 2030'da bu seviyeye ulaşması mevcut kapasiteye göre yüzde 122 artış anlamına gelirken, 2050'de 62 gigavatı aşması durumunda toplam rüzgar enerjisi kapasitesi yüzde 330 yükselmiş olacak.

Türkiye'nin güneş enerjisi kurulu gücü ise çok daha hızlı bir büyümeyle 2030'da 36 gigavata, 2050'de yüzde 193 gigavata ulaşabilir.

Bu durumda, Türkiye'nin güneş enerjisi kurulu gücü

2030'da mevcut kapasiteye göre yüzde 155 artarken, 2050'de ise bu artış 14 katı bulabilir.

Yeni rüzgar enerjisi santrallerinin çoğunluğunun Batı Anadolu ve Batı Akdeniz bölgesinde, güneş enerjisi santrallerinin de Orta Anadolu ve Güneydoğu Anadolu bölgesinde yoğunlaşacağı öngörülüyor.

Türkiye'de depolama tesislerine yapılacak yatırımlarla 2030'a kadar 5,7 gigavat kapasiteye ulaşılabilirken, 2050'de bu kapasitenin 40 gigavata yükselebileceği tahmin ediliyor. Depolama santrallerinin kurulmasının Orta Anadolu bölgesinde yoğunlaşacağı öngörülüyor.

Ulaşım sektöründeki dönüşümün hız kazanmasıyla 2030'da toplam binek araç pazarının yüzde 20'sini elektrikli binek araçların oluşturacağı, bu oranın 2050'de yüzde 66'ya çıkabileceği hesaplanıyor. Bu durumda 2050'de Türkiye'deki toplam elektrikli binek araç sayısının 19,4 milyonu bulması bekleniyor.

Böylece diğer sektörlerdeki dönüşümün de sağlanması durumunda, Türkiye'nin 2053 için belirlediği net sıfır emisyon hedefine ulaşabileceğine kesin gözüyle bakılıyor.



FOSİL YAKITLARIN ELEKTRİK ÜRETİMİNDEKİ PAYI 2050'DE YÜZDE 7'YE GERİLEYEBİLİR

Basın toplantısında raporun çıktıklarını açıklayan Sabancı Üniversitesi İPM İklim Değişikliği Çalışmaları Koordinatörü Ümit Şahin, Türkiye'nin 2053'te net sıfır emisyonla ulaşma hedefinin çok önemli olduğunu belirterek, şunları kaydetti: "Üç yıldır yürüttüğümüz kapsamlı çalışmalarla, yenilenebilir ve temiz kaynaklara dayalı bir enerji sistemiyle 2053'te net sıfır emisyon hedefine ulaşmanın mümkün olduğunu gösterdik. Türkiye'nin emisyonları 2050'ye kadar yüzde 68 azalabilir. Şebeke esnekliğini sağlayacak önlemlerin alınmasıyla yenilenebilir enerjinin elektrik üretimindeki payı

2050'de yüzde 91'e ulaşabilir, depolama sistemlerinin kapasitesi 40 gigavata bulabilir. Elektrikli araç stokunun ise 2050'de 19,4 milyona ulaşarak binek araç pazarındaki payının yüzde 66'ye çıkabileceğini öngördük."

Linyit kömür santral kapasitesinin 2030'da 3 gigavata düşürülebileceğini ve bu santrallerin 2035'te tamamen kapatılabileceğini ifade eden Şahin, "İthal kömürlü termik santral kapasitesinin ise 2030'da 4 gigavata gerileyeceğini ve 2035'ten sonra tamamen kapatılabileceğini hesapladık. Böylece 2050'de fosil yakıtlara dayalı enerji üretimi sadece yüzde 7 olurken, güneş, rüzgar, jeotermal ve biyokütle elektrik üretimindeki payı yüzde 80'e yükselecek." bilgisini paylaştı.

kaynak: <https://istanbulciaretgazetesi.com/tr>

Hayrabolu TSO Başkanı, Fehmi Altayoğlu'ndan Başkanımız Cengiz Günay'a Ziyaret Gerçekleşti

Başkanımız Cengiz Günay, Hayrabolu TSO Başkanı, Fehmi Altayoğlu'nu kurumumuzda ağırlayarak Kurumlarımız arasındaki iş birliği ve bir çok konu hakkında sohbet etme fırsatında bulundu.

Nazik ziyaretinden dolayı kendisine teşekkür ediyoruz.



Türkiye'de İHA lisans ve sertifika sayısı 1.5 milyona dayandı

Hayatın birçok noktasında kullanılan insansız hava araçlarına (İHA) ilgi artarken Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne (SHGM) kayıtlı toplam İHA sayısı 5 Aralık itibarıyla 62 bin 892'ye, lisans ve sertifika sayısı da 1 milyon 450 bin 530'a ulaştı.

İnsansız hava araçları (İHA) sınır güvenliğinden arama kurtarma çalışmalarına, tarım alanları ve ormanların denetlenmesinden haritalandırma çalışmalarına kadar birçok alanda kullanılıyor.

Toplam İHA sayısı 2017'de 17 bin 77 iken bu sayı 5 Aralık itibarıyla yüzde 268,3 artışla 62 bin 892'ye yükseldi. Verilen lisans ve sertifika sayısı da 1 milyon 450 bin 530'a çıktı.

İHA kullanımı, ithali, satışı, kayıt ve tescili, uçuşa elverişliliği, hava trafik hizmetleri ve İHA operasyonlarına ilişkin usul ve esaslar ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı SHGM tarafından düzenleniyor. İHA uçuşunun kuralları söz konusu aracın ağırlığına ve kullanma nedenine bağlı olarak değişkenlik gösterirken 500 gram ve üzeri İHA'ların sisteme kaydolmaları ve SHGM'den onay almaları gerekiyor.

SPORTİF/AMATÖR PİLOT SERTİFİKASI ÜCRETSİZ ALINABİLİYOR.

SHGM'nin hazırladığı 20 soruluk ücretsiz çevrim içi sınavın geçilmesiyle Sportif/Amatör Pilot Sertifikası sahibi olunabiliyor. Bu sertifikayla sadece "yeşil alan" olarak tabir edilen açık araziler ve yerleşim olmayan yerlerde uçuş yapabiliyor.

Ticari uçuşlar için ise yetkili eğitim kuruluşları tarafından verilen İnsansız Hava Aracı Ticari Pilot Eğitim Sertifikası ve Genel Müdürlük tarafından düzenlenen İHA Pilot Lisansı şartı aranıyor.

Öte yandan, emniyete ve askeriye ait alanlar, kamu kurumları ve güvenlik açısından uçuşa yasaklı alanlar ile havaalanlarına 9 kilometre yakınındaki yaklaşma sahalarında İHA uçuşuna izin verilmiyor.

kaynak: <https://istanbulciicaretgazetesi.com/tr>

Düzenli gemi seferlerine ilişkin esaslar belirlendi

Türkiye'deki kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapacak gemilerin, Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Sicili'ne kayıtlı olması zorunlu olacak.

Türkiye'deki kıyı tesisleri arasında ve yurt dışındaki kıyı tesislerine yönelik araç veya yolcu taşıyan gemilerle yapılan düzenli seferlere ilişkin usul ve esaslar tespit edildi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının, Gemilerle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik'i Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, Türkiye'deki kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapacak işletmeciler, gemileri için Denizcilik Genel Müdürlüğünden hat izni alacak.

İşletmecinin talebine göre gemilere, tarifelerine uymaları şartıyla birden fazla hat için izin verilebilecek.

Kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapacak gemilerin Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Sicili'ne kayıtlı olması gerekecek.

İşletmecilerin yaz ve kış tarifelerine geçiş tarihleri, bölgesel iklim şartları dikkate alınarak idarece belirlenebilecek. İşletmeciler, yolcu ve araç yoğunluğunun olduğu özel günlerde gemilerin kalktığı ve yanaştığı kıyı tesisleri işleticilerinin uygun görüşüyle ek sefer yapabilecek.

Kendi seferlerini aksatmamak kaydıyla başka işletmeciye ait hatta hizmet alım yöntemiyle

çalıştırılacak gemiler için de ilgili liman başkanlığından izin alınacak. Düzenli sefer yapacak işletmeci, hat izni belgesi almak için Düzenli Seferler Bilgi Sistemi (DSBS) üzerinden çevrim içi başvuru yapacak.

SEFERLERE ARA VERİLEMEYECEK

Türkiye'deki kıyı tesisleriyle yabancı ülke kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapacak gerçek veya tüzel kişilerin de idareden uygunluk yazısı alması zorunlu olacak.

Uygunluk yazısının süresi idare tarafından belirlenecek ve süresi sona ermeden en az bir ay önce yazının yenilenmesi gerekecek.

Ülke kıyı tesisleriyle yabancı ülke kıyı tesisleri arasında düzenli sefer yapmak isteyen gerçek veya tüzel kişiler istenilen belgelerle birlikte idareye başvuru yapacak.

İşletmeciler sefer programlarını aksatarak başka hatlarda sefer yapamayacak. Sefer planında değişiklik yapılmadan mücbir sebepler dışında seferlere ara verilmeyecek. Geminin kapasitesinden fazla yolcu veya araç bileti satılmayacak. Hat izni olmayan veya askıya alınan hatlarda düzenli sefer yapılamayacak.

Yönetmeliğin yürürlüğe gireceği tarihten önce hat izni alan işletmecilerin izinleri, mevcut sürelerinin bitim tarihine kadar geçerli olacak.

Yönetmelik, üç ay sonra yürürlüğe girecek.

kaynak: <https://istanbulciicaretgazetesi.com/tr>



Tekirdağ TSO Bilgilendiriyor

f i x / tekirdagtsso

www.tekirdagtsso.org.tr

ANONİM ve LİMİTED ŞİRKETLERDE

ASGARİ SERMAYE TUTARLARI ARTIRILMIŞTIR

25/11/2023 tarihli ve 32380 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 7887 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı uyarınca, 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, anonim ve limited şirketlerin Türk Ticaret Kanununda düzenlenen en az sermaye tutarları artırılmıştır.

İlgili karar uyarınca en az sermaye tutarı;

Anonim şirketlerde 50.000 Türk Lirasından 250.000 Türk Lirasına, Limited Şirketlerde 10.000 Türk Lirasından 50.000 Türk Lirasına, yükseltilmiştir.

Kayıtlı sermaye sistemini kabul eden halka açık olmayan anonim şirketlerde ise **başlangıç sermayesi 500.000 Türk Lirasından az** olamayacaktır.

Söz konusu tutarlar 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, yeni kurulacak olan anonim ve limited şirketler bakımından uygulanacaktır.

Sermayesi belirlenen tutarların altında olan mevcut şirketlerimiz bakımından bu aşamada sermaye artırımının yapılması zorunluluğu bulunmamakla birlikte, özkaynak yapılarını güçlendirmeleri bakımından sermayelerini en az anılan tutarlara artırmalarında fayda bulunmaktadır.

Bilgilerinize sunarız.



Nükleer enerji kapasitesi 2040'a kadar 2.5 kat artacak

Rusya-Ukrayna savaşıyla ortaya çıkan enerji krizi, hükümetleri tekrar nükleere yöneltti. Uzmanlara göre 2040'a kadar dünyada nükleer enerji kapasitesi 2.5 kat artacak. Şu anda devam eden 61 nükleer enerji santralının birçoğu 2030 yılında tam kapasite çalışacak.

Tedarik güvenliğine yönelik endişelerle nükleer enerjide büyüme planları hızlandı. Dünya Nükleer Birliği (WNA) Genel Direktörü Sama Bilbao y Leon, yaptığı açıklamada, birçok ülkenin net sıfır emisyon taahhütlerine nükleer enerji olmadan ulaşamayacağını anladığını vurguladı. WNA Direktörü, İngiltere ve Fransa gibi ülkelerin enerji krizinden önce bu planlarını dile getirmeye başladığını belirtti.

Sektördeki büyüme planlarının, enerji kriziyle hız kazandığını dile getiren Bilbao y Leon, "Ülkelerde genel kamuoyu algısının yanı sıra finans sektörünün de nükleer enerjiye yönelik algısında önemli bir geri dönüş görüyoruz. Özellikle 'küresel kuzey' dediğimiz ülkelerde enerji güvenliği büyük bir öncelik haline

geldi. Çünkü nükleer enerji, şu anda gördüğümüz jeopolitik veya siyasi gerilimlerden bağımsız bir endüstri" diye konuştu.

MUAZZAM DÖNÜŞ

Avrupa'da neredeyse tüm ülkelerin nükleer enerji kapasitelerini artırma planı olduğunu kaydeden Bilbao y Leon, şöyle devam etti: "Nükleer enerjiye muazzam bir dönüş var ve bu sadece Avrupa'da değil, Güney Kore'den Japonya'ya, Hindistan'dan Kuzey Amerika'ya kadar dünyanın pek çok ülkesinde geçerli. Avrupa'da, Almanya hariç, ülkelerin nükleerden çıkış planlarında farklı yaklaşımlar var. Herkes Almanya'nın nükleerden çıkış sürecini konuşuyor olsa da Avrupa'daki çoğu ülke nükleer enerjiyi kullanmaya devam etmeyi ve kapasitesini artırmayı planlıyor. İngiltere, Fransa, İsveç, Hollanda, Çekya, Slovakya, Romanya, Estonya, Slovenya ve Hırvatistan'ın da aralarında bulunduğu birçok ülkenin büyüme planları mevcut. Enerji krizi ülkeler için ciddi bir alarm oldu. Enerji kriziyle birlikte artan enerji faturaları, politikacıları pragmatik,

gerçekçi ve uygulanabilir kararlarla ilerlemeye mecbur bıraktı."

Bilbao y Leon, bunun son örneği olarak, Avrupa Komisyonu'nun kısa bir süre önce nükleer enerji kapasitesini 2050'ye kadar yüzde 50 artırma hedefini açıkladığını anımsattı. Bilbao y Leon, "Dünyada nükleer enerji kapasitesinin 2040 itibarıyla 931 gigavata kadar çıkabileceğini öngörüyoruz. Bu, mevcut kapasitenin 2.5 katı" bilgisini paylaştı.

AKKUYU'DA DURUM

Bilbao y Leon, bu projeler arasında ilk dalganın 2030'a kadar faaliyete geçecek yeni santrallerden oluştuğunu söyledi. Bunlardan birinin Türkiye olduğunu belirten Bilbao y Leon, "Şu anda dünya genelinde inşa halinde 61 nükleer enerji santrali var. Bunlardan biri olan Akkuyu Nükleer Güç Santrali'nin ilk ünitesinin önümüzdeki yıl faaliyete geçmesini

bekliyoruz. Bu çok iyi bir gelişme ve diğer üniteler de kısa süre içerisinde bunu takip edecek. Akkuyu'daki 4 ünitenin de 2030'dan önce faaliyete geçmesini bekliyoruz. Türkiye'de nükleer enerjide başka projeler olduğunu da görüyoruz" dedi.

URANYUM TEKNOLOJİSİ

Dünyadaki uranyum zenginleştirme kapasitesinin yüzde 25'inin Rusya'da olduğuna dikkat çeken WNA Direktörü, "Bu durum özellikle küresel kuzey için bir endişe kaynağı; çünkü bu ülkeler Rus teknoloji ve hizmetlerine bağımlı olmak istemiyor. Bu nedenle Kuzey Amerika ve Avrupa'da bu alanda mümkün olduğunca kendilerine yeterli hale gelmek için çok fazla yatırım görüyoruz" diye konuştu.

kaynak: <https://istanbulciaretgazetesi.com/tr>



Türkiye uluslararası yatırımlarda dünya devlerinin radarında

Türkiye, ekonomide attığı adımlar ve siyasi istikrarla uluslararası doğrudan yatırımların da odak noktası olurken Alibaba'dan Amazon'a, Huawei'den PepsiCo'ya kadar dünyanın önde gelen firmaları yeni yatırımlara yöneldi.

Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi'nden alınan bilgiye göre, son dönemde dünya genelinde uluslararası doğrudan yatırımlarda gerileme görülürken Türkiye yaptığı ekonomik reformlar ve sağladığı imkanlarla pozitif ayrıştı.

OECD verilerine bakıldığında, yatırımlar bu yılın ilk 6 ayında geçen yıla oranla dünya genelinde yüzde 36, Avrupa Birliği'nde (AB) yüzde 86, G20'de yüzde 38, OECD'de yüzde 42 geriledi. 2023'ün ikinci çeyreğinde, bir önceki çeyreğe göre bakıldığında ise yatırımlar dünya genelinde yüzde 38, AB'de yüzde 153, G20'de yüzde 33, OECD'de yüzde 58 düştü.

Türkiye'de ise uluslararası doğrudan yatırımlardaki bu gelişmelerin etkisi daha az hissedildi. Bu yılın ilk yarısında söz konusu yatırımlar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 33 azaldı. Bu yılın ikinci çeyreğinde ise birinci çeyreğe kıyasla yüzde 13 geriledi.

9 AYDA 93 YENİ YATIRIM PROJESİ

Türkiye'de son 20 yılda atılan ekonomik adımlar ve siyasi istikrar uluslararası doğrudan yatırımcıların rotasını belirlemede etkili oldu. 1973-2002 döneminde 15 milyar dolar uluslararası doğrudan yatırım

çekilirken 2003'ten bu yana toplam yatırım tutarı 255 milyar doların üstüne çıktı. 2003 yılı öncesi yıllık ortalama 1 milyar dolarla küresel uluslararası doğrudan yatırımlar pastasından yüzde 0,2 pay alan Türkiye, 2003-2022 döneminde yıllık 13 milyar dolarla yüzde 1'lik paya sahip oldu.

2002'de 5 bin 600'den fazla uluslararası şirket faaliyet gösterirken bu rakam 2023'te 80 bini aştı. Bu yılın 9 ayında 93 yeni yatırım projesi geldi. İlk sırada 17 projeye taşımacılık ve depolama, ikinci sırada 9 projeye endüstriyel ekipman sektörü yer aldı. Yazılım ve bilişim, gıda ve içecek, kimya, otomotiv ekipmanları, seramik ve cam, plastik ve iş hizmetleri öne çıkan sektörler oldu. Faaliyet türlerine göre 40 projeye imalat başı çekerken bunu 30 projeye satış ve pazarlama, 8 projeye AR-GE, 4 projeye bölgesel yönetim merkezleri, 3 projeye iş hizmetleri takip etti.

ABD, Almanya, Fransa, İtalya, Çin (Hong Kong dahil), Japonya, Hollanda ve Birleşik Arap Emirlikleri söz konusu yatırımlarda öne çıkan ülkeler arasında yer aldı.

Ayrıca, gelecek dönemde Türkiye'ye yapılacağı açıklanan 17 uluslararası doğrudan yatırım projesi bulunuyor. Taşımacılık ve depolama, yazılım ve bilişim, iletişim ve elektronik, gerçekleştirilecek açıklanan yeni yatırımlar arasında öne çıkıyor.

DEV ŞİRKETLER TÜRKİYE'Yİ



YAKIN TAKİBE ALDI

Dünyanın önde gelen şirketleri bu yıl da Türkiye'yi yakından takip ediyor. Yılın 9 ayında Çinli e-ticaret devi Alibaba İstanbul Havalimanı'nda kuracağı lojistik merkez ve Ankara'da açacağı veri merkeziyle toplam 1 milyar doları aşan yatırım gerçekleştireceğini duyurdu.

Katar Yatırım Otoritesi ve Esas Holding'in girişim sermayesi kolu Esas Ventures, yapay zeka pazarlama platformlarından Insider'a 105 milyon dolar yatırım yapacak. Ulaşım ve depolama sektöründe dünyanın önde gelen markalarından Alman DHL Grup, Türkiye'nin taşımacılık ve kargo sektöründe önde gelen şirketlerinden MNG Kargo'nun yüzde 100 hissesini aldı. FedEx, İstanbul Havalimanı'nda yeni bir küresel hava transit tesisi inşa edeceğini açıkladı. Amazon 100 milyon dolarlık yatırımla Tuzla'daki lojistik merkezini bu yıl açarken merkezde 800 kişiye istihdam sağladı.

Toplam 7 milyar Türk lirası değere ulaşması beklenen yatırımla

Toyota'nın Avrupa'daki ilk batarya ve şarj edilebilir hibrit araç üretim tesisi Sakarya'da kuruldu. Ford da dünyanın en çok tercih edilen ticari araç modeli Transit'in ilk tam elektrikli versiyonunu (Ford E-Transit) Ford Otosan'ın Gölcük fabrikasında üretmeye başladı. Otomobil sektörüne yedek parça üreten Fransız Valeo, Bursa'daki tesisini genişleteceğini duyurdu. Rusya'nın önde gelen petrol ve doğal gaz şirketi Tatneft, Aytemiz Akaryakıt'ı 320 milyon dolar karşılığında aldı.

PepsiCo, tasarım odaklı inovasyon projelerine liderlik edeceği "Dizayn ve İnovasyon Merkezi"ni hizmete sundu. Çinli teknoloji şirketi Huawei, Ankara'da ilk yerel bulut hizmetini uygulamaya geçirdi.

Avrupa'nın seyahat teknolojisi şirketi Amadeus, sürdürülebilir ve hafif inşaat alanında faaliyet gösteren Saint-Gobain de Türkiye'de yatırım yapan şirketler arasında yer aldı.

kaynak: <https://istanbulciaretgazetesi.com/tr>

Tarım makinalarının deney işlemlerinde kolaylık

Tarım ve Orman Bakanlığı, çiftçinin tarım makinalarındaki teknolojik dönüşümlere daha hızlı ulaşmasını sağlamak amacıyla deney ve belgelendirme işlemlerinde düzenlemeye gitti.

Bakanlık tarafından hazırlanan yönetmelik, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Yapılan değişiklikle kredi uygunluk belgesi talebi kaldırıldı. Böylece, iş akış

süreci hızlandırıldı ve bürokrasinin azaltılması sağlandı.

Yönetmelik değişikliğiyle deney ilke metodu olmayan makinaların, bu konuda çalışmaları bulunan yetkilendirilmiş kuruluşlara sevki sağlanmış olacak. Böylece, işlemler hızlandırılarak çiftçilerin teknolojik dönüşümlere ulaşması kolaylaşacak.

kaynak: <https://istanbulticaretgazetesi.com/tr>



Züccaciye Sektörü, İhracatı Artırmak İçin ABD, Japonya ve Kanada'ya Yönelmiş

Züccacılar Derneği Başkanı Mesut Öksüz, "Bu ülkelerde onların toplam ithalatından aldığımız pay binde 3, on binde 3, on binde 5'ler seviyesinde. Dolayısıyla buraya yapacağımız her ciro, ihracattaki büyümemize önemli katkı sağlayacaktır." dedi.

Antalya'da düzenlenen 12. Uluslararası Ev ve Mutfak Eşyaları Üretici ve Marka Buluşmaları Zirvesi'ne katılan Öksüz, ülkede en fazla ihracat yapan ve dış ticaret fazlası veren sektörlerden biri olduklarını söyledi.

Pazar büyüklüğü açısından 12 milyar dolarlık rakama sahip olduklarını belirten Öksüz, bu yıl 9 aylık verilere göre, yüzde 3'lük daralma yaşamalarına rağmen yaklaşık 6,5 milyar dolarlık ihracata imza attıklarını kaydetti.

Geçen yıla göre seneyi yüzde 2'lik küçülmeye kapatacaklarını ifade eden Öksüz, "Son 5 yıldır yüzde 55 büyüdük ihracatta. Dolayısıyla 1-2 yılı, o yapmış olduğumuz

büyümedeki ciroları kalıcı hale getirdiğimiz bir zaman olarak görüyorum." diye konuştu.

ZÜCCACİYEDE EN FAZLA İHRACAT İNGİLTERE'YE

Sektör olarak 180 ülkeye ihracat gerçekleştirdiklerini vurgulayan Öksüz, şunları kaydetti:

"En fazla ihracat yaptığımız ülke İngiltere, sonra Almanya, İtalya, Fransa, İsrail şeklinde devam ediyor. En fazla ihracatı yüzde 58'lik payla Avrupa Birliği ülkelerine yapıyoruz. Ama en büyük hedef pazarımız Uzak Doğu. Hedef pazarlarımız arasında, en fazla ithalat yapan ülke ABD, Japonya ve Kanada, bu ülkeleri önemsiyoruz. Çünkü bu ülkelerde onların toplam ithalatından aldığımız pay binde 3, on binde 3, on binde 5'ler seviyesinde. Dolayısıyla buraya yapacağımız her ciro, ihracattaki büyümemize önemli katkı sağlayacaktır."

HEDEF ÜLKELERE TİCARİ HEYET ZİYARETLERİ

Öksüz, sektördeki ihracatı artırmak amacıyla zirve buluşmaları, fuarlar, ticari heyet ziyaretleri gerçekleştirdiklerini bildirdi.

Kenya, Rusya, İngiltere, Suudi Arabistan ve Vietnam'a giderek yeni işbirliklerinin temellerini attıklarını dile getiren Öksüz, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Savaş nedeniyle Avrupa'daki birçok firma Rusya pazarından çıktı, Türkiye üzerinden o pazarı yürütmeye çalışıyorlar. O açıdan Rusya önemli. Suudi Arabistan, bundan bir kaç sene öncesine kadar en fazla ihracat yaptığımız ülkelerden bir tanesiydi, şimdi siyasi ilişkilerin toparlanmasıyla tekrar ihracat artmaya başladı. Vietnam, nüfusuyla önemli, orada eskiden daha çok sokakta yemek yenirken, pandemiden sonra evde yemek yapılmaya başlandı ve bizim ürünlere karşı ilgi arttı. İngiltere zaten en fazla ihracat yaptığımız ülke."

Ticari heyet ziyaretlerinde hedef pazarları belirleyerek planlama

yaptıklarını belirten Öksüz, yerli ve yabancı firmaları buluşturarak yüz güldürecek nitelikte ticaret gerçekleştirdiklerini kaydetti.

YURT DIŞINDA TÜRK ÜRÜNLERİNE İLGI YÜKSEK

Avrupa pazarındaki başarılı çalışmaları tüm kıtalara da yaymak istediklerine işaret eden Öksüz, "Markalaşma, ürün kalitesi konusunda Türk ürünleri iyi bir konumda. Avrupa'daki konumumuz Türk ürünlerinin kalitesini ve algısını gösteriyor. Camda dünya ikincisi, dünya beşincisi şirketlerimiz var. Porselende, çelikte, plastikte çok önemli firmalarımız var. Bunlar her yıl kendilerini geliştirerek önemli yatırımlarla büyümeye devam ediyor." diye konuştu.

Öksüz, gittikleri ülkelerde Türk dizilerine karşı da ilgi olduğunu, dolayısıyla Türk ürünlerine daha sempatiyle bakıldığını gördüklerini söyledi.

kaynak: <https://istanbulticaretgazetesi.com/tr>

Kapasite Kullanım Oranı Kasımda Yüzde 78 Oldu

İmalat sanayisi genelinde kapasite kullanım oranı (KKO), kasımda geçen aya göre 0,6 puan artarak yüzde 78'e çıktı.

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası'ndan (TCMB) yapılan açıklamaya göre, imalat sanayisinde faaliyet gösteren 1760 iş yeri tarafından kasım ayı İktisadi Yönelim Anketi'ne verilen yanıtlar toplulaştırılarak değerlendirildi.

Anket sonuçlarına göre, imalat sanayisi genelinde kapasite kullanım oranı, kasımda geçen aya göre 0,6 puan artarak yüzde 78'e yükseldi.

Mevsimsel etkilerden arındırılmış kapasite kullanım oranı ise (KKO-MA) geçen aya göre 0,7 puan yükselerek yüzde 77,5 oldu.



kaynak: <https://istanbulticaretgazetesi.com/tr>

İletişim Bilgileriniz

Güncel mi?



Aşağıdaki iletişim kanallarımızdan



info@tekirdagtsso.org.tr



0282 261 21 71



0532 602 12 04 WhatsApp

Bizlere ulaşmanızı bekliyoruz...

Cengiz Günay: Tarımsal ve Kırsal Desteklerle İlgili Çalışmalarımız Başladı



Başkanımız Cengiz Günay, Çanakkale İl Koordinatörü Hasan İskender'in kurumumuza yaptığı ziyarette; Tarım ve Kırsal Kalkınmayı Destekleme Kurumu'nun (TKDK) Tekirdağ'da kuruluşu ile ilgili görüş alışverişinde bulundu.

Reklam Konseyi'ne üye verecek kurum ve kuruluşlar yeniden düzenlendi

Reklam Konseyine üye verecek kamu kurumu ve sivil toplum kuruluşları yeniden belirlendi.

Ticaret Bakanlığı'nın, "Reklam Konseyi Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik"i Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, Reklam Konseyi toplantılarına, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği ile Tarım ve Orman bakanlıkları, İletişim ve Avrupa Birliği başkanlıkları, Türk Patent ve Marka Kurumu, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu ile Kişisel Verileri Koruma Kurumundan da birer temsilci üye olarak katılacak.

Konseye üye veren kuruluşlar arasında yer alan Tütün ve Alkol Piyasası Düzenleme Kurumu, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Basın İlan Kurumu, Türkiye Serbest Muhasebeci Mali Müşavirler ve Yeminli Mali Müşavirler Odaları



Birliği ve Basın Konseyi ise yeni listede yer almadı.

Konseye katılacak derneklerin, merkez ve şubelerine kayıtlı üye sayılarını gösteren listeler, Dernekler Bilgi Sistemi (DERBİS) üzerinden alınacak ve dernek başkanı tarafından her yıl Ocak ayının son iş gününe kadar Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne yazılı olarak bildirilecek.

kaynak: <https://istanbulticaretgazetesi.com/tr>

Küresel ham çelik üretimi ekimde yıllık yüzde 0,6 arttı

Türkiye'nin ham çelik üretimi, ekimde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 4,2 artarak 3 milyon tona yükseldi.

Küresel ham çelik üretimi, ekimde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 0,6 yükselerek 150 milyon tona ulaştı.

Merkezi Brüksel'de bulunan Dünya Çelik Birliği (Worldsteel), ekim ayı ham çelik üretim verilerini açıkladı.

Buna göre, küresel ham çelik üretimi, geçen ay 2022'nin aynı dönemine kıyasla yüzde 0,6 artarak 150 milyon tona yükseldi.

Söz konusu dönemde Çin'in üretimi yüzde 1,8 azalarak 79,1 milyon tona inerken, Japonya'nın üretimi yüzde 2,6 artarak 7,5 milyon tona ulaştı.

Yine aynı dönemde Almanya'nın üretimi yüzde 8,8 düşerek 2,9

milyona tona geriledi. ABD'nin üretimi ise yüzde 3,4 artarak 6,8 milyon tona çıktı.

Birliğin verilerine göre, Türkiye'nin ham çelik üretimi ise ekimde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 4,2 artarak 3 milyon tona yükseldi.

Ekimde Brezilya'nın ham çelik üretimi yüzde 10,2 gerileyerek 2,6 milyon tona düşerken, Rusya'da üretimin yüzde 9,5 artışla 6,3 milyon tona yükseldiği tahmin edildi.

Söz konusu dönemde, Hindistan'ın üretimi yüzde 15,1 artarak 12,1 milyon tona, İran'ın üretimi ise yüzde 3,5 artarak 3,1 milyon tona ulaştı.

Küresel ham çelik üretimi bu yılın Ocak-ekim döneminde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 0,2 artarak 1 milyar 567,3 milyon tona yükseldi.

kaynak: <https://istanbulticaretgazetesi.com/tr>

Otomotiv endüstrisi kasımda 3.2 milyar dolarlık ihracat yaptı

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nden (OİB) yapılan açıklamaya göre, Türkiye otomotiv endüstrisinin kasım ihracatı, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 10,4 artışla 3 milyar 172 milyon 87 bin dolar oldu.

Türkiye'nin ihracatında ilk sırada yer alan endüstrinin sektörler arasındaki payı ise yüzde 13,8 olarak gerçekleşti.

Otomotiv endüstrisinin Ocak-Kasım 2023 dış satımı yüzde 14 artışla 31 milyar 831 milyon dolara ulaştı.

Kasımda en fazla dış satım, 1 milyar 239 milyon dolarla "tedarik endüstrisi" ürün grubunda yapıldı.

"Binek otomobiller" ihracatı yüzde 12 artarak 949 milyon dolar, "eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar" ihracatı 499 milyon dolar, "çekiciler" ihracatı 175 milyon dolar ve "otobüs-minibüs-midibüs" ihracatı da yüzde 31 artışla 271 milyon dolar olarak kayıtlara geçti.

EN FAZLA İHRACAT ALMANYA, BİRLEŞİK KRALLIK VE FRANSA'YA

Ülke bazında en büyük pazar Almanya'ya 433 milyon dolarlık ihracat kaydedildi.

Birleşik Krallık 306 milyon dolarlık ihracat rakamıyla ikinci büyük pazar olurken, bu ülkeye yönelik otomotiv ihracatı geçen senenin aynı ayına göre yüzde 25 arttı.

Üçüncü büyük pazar konumundaki Fransa'ya dış satım ise yine Kasım 2022'ye kıyasla yüzde 0,5 artarak 297 milyon dolara çıktı. Önemli pazarlardan İspanya'ya yüzde

64, Polonya'ya yüzde 29, Slovenya'ya yüzde 17, Rusya'ya yüzde 21, Romanya'ya yüzde 55, Hollanda'ya yüzde 56 ihracat artışı yaşandı.

OTOMOTİV İHRACATININ YÜZDE 80'İ AVRUPA ÜLKELERİNE YAPILDI

Geçen ay Avrupa Birliği ülkeleri yüzde 68 pay ve 2 milyar 148 milyon dolar ile ülke grubu bazında ihracatta yine ilk sırada yer aldı. AB ülkelerine ihracat kasımda, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 19 arttı.

Diğer Avrupa ülkeleri yüzde 12 pay ile ülke grupları arasında ikinci sırada yer alırken, bu ülke grubuna yönelik ihracat yüzde 24 artış kaydetti.

Kasımda Kuzey Amerika Serbest Ticaret Bölgesi'ne yüzde 31, Orta Doğu ülkelerine yüzde 38 ihracat düşüşü olduğu görüldü.

Rakamları değerlendiren OİB Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik, şu ifadeleri kullandı: "Otomotiv endüstrimiz bugüne kadar en yüksek kasım ayı ihracatına imza attı. Bu rakam aynı zamanda Mart 2023 dönemindeki 3,3 milyar doların ardından tarihte aylık bazda ulaşılan ikinci en yüksek rakam oldu. Kasımda binek otomobiller, eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar ve otobüs minibüs midibüs ihracatı çift haneli arttı. Ocak-kasım döneminde 11 aylık ihracatımız ise yüzde 14 artışla 31 milyar 831 milyon dolara ulaştı. Aralık ayında da elimizden gelenin en iyisini yaparak 2023 yılını yeniden lider sektör olarak kapatacağız."

kaynak: <https://istanbulticaretgazetesi.com/tr>

Tekirdağ TSO 2023 Kasım İstatistikleri



Ulaştırmadaki Ar-Ge projelerine yüzde 100'e kadar destek verilebilecek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın, kamu kurum/kuruluşları ve üniversitelerle yürüttüğü ulaştırma alanındaki Ar-Ge projeleri yüzde 100'e kadar desteklenebilecek.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, Bakanlığın kamu kurum/kuruluşları ve üniversitelerle ulaştırma alanında yürüttükleri AR-GE projelerine yüzde 100'e kadar destek verilebilecek.

kaynak: <https://istanbulcicaretgazetesi.com/tr>

Bankacılık kredi hacmi 11 trilyon 107 milyar 239 milyon lira oldu

Bankacılık sektörünün kredi hacmi, geçen hafta 74 milyar 781 milyon lira artarak 11 trilyon 107 milyar 239 milyon liraya yükseldi.

Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu (BDDK) tarafından yayımlanan haftalık bültenine göre, sektörün kredi hacmi 17 Kasım itibarıyla 74 milyar 781 milyon lira arttı.

Söz konusu dönemde toplam kredi hacmi 11 trilyon 32 milyar 458 milyon liradan 11 trilyon 107 milyar 239 milyon liraya yükseldi.

Bankacılık sektöründe toplam mevduat ise bankalar arası dahil geçen hafta 358 milyar 10 milyon lira arttı. Söz konusu haftada yüzde 2,6 artan bankacılık sektörünün toplam mevduatı

14 trilyon 318 milyar 214 milyon lira oldu.

TÜKETİCİ KREDİLERİNİN TUTARI 1 TRİLYON 456 MİLYAR 949 MİLYON LİRAYA GERİLEDİ

Bültenine göre, tüketici kredilerinin tutarı 17 Kasım itibarıyla 6 milyar 668 milyon lira azalışla 1 trilyon 455 milyar 949 milyon liraya geriledi. Söz konusu kredilerin 441 milyar 85 milyon lirası konut, 89 milyar 290 milyon lirası taşıt ve 925 milyar 575 milyon lirası ihtiyaç kredilerinden oluştu.

Bu dönemde taksitli ticari kredilerin tutarı 13 milyar 116 milyon lira artarak 1 trilyon 308 milyar 659 milyon liraya çıktı. Bankaların bireysel kredi

kartı alacakları ise yüzde 0,4 azalışla 1 trilyon 11 milyar 420 milyon liraya geriledi. Bireysel kredi kartı alacaklarının 448 milyar 961 milyon lirasını taksitli, 562 milyar 458 milyon lirasını taksitsiz borçlar oluşturdu.

YASAL ÖZ KAYNAKLAR ARTTI

Bankacılık sektöründe takipteki alacaklar, 17 Kasım itibarıyla bir önceki haftaya göre 2 milyar 131 milyon lira artarak 175 milyar 653 milyon liraya yükseldi. Takipteki alacakların 146 milyar 561 milyon lirasına özel karşılık ayrıldı.

Aynı dönemde, bankacılık sisteminin yasal öz kaynakları, 20 milyar 263 milyon lira artarak 2 trilyon 371 milyar 602 milyon lira oldu.

kaynak: <https://istanbulcicaretgazetesi.com/tr>

Havayolunu kullanan yolcu sayısı 11 ayda 200 milyona ulaştı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, bu yılın 11 ayında Türkiye'de havalimanlarında 199 milyon 866 bin 627 yolcuya hizmet verildiğini bildirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yazılı açıklamasında, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü tarafından açıklanan kasım ayı hava yolu uçak, yolcu ve yük istatistiklerini değerlendirdi.

Kasımda yolcu ve çevre dostu havalimanlarında iniş-kalkış yapan uçak sayısının, iç hatlarda 62 bin 139, dış hatlarda ise 53 bin 486 olduğunu belirten Uraloğlu, "Böylece toplam uçak trafiği üst geçişlerle 156 bin 28'e ulaştı. Kasımda hizmet verilen uçak trafiği 2022'nin aynı ayıyla kıyaslandığında üst geçişler dahil toplam uçak trafiğinde yüzde 4,3 artış meydana geldi." değerlendirmesinde bulundu.

Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'na kasımda iniş-kalkış yapan uçak trafiğinin iç hatlarda 8 bin 725, dış hatlarda 30 bin 486 olmak üzere toplamda 39 bin 211'e ulaştığına işaret ederek, "İstanbul Havalimanı'nda iç hatlarda 1 milyon 251 bin 124, dış hatlarda 4 milyon 531 bin 610 olmak üzere toplamda 5 milyon 782 bin 734 yolcuya hizmet verildi." ifadesini kullandı.

Türkiye geneli havalimanlarında yılın 11 ayında iç hat yolcu trafiğinin 84 milyon 400 bin 323, dış hat yolcu trafiğinin 115 milyon 247 bin 821 olduğunu aktaran Uraloğlu, bu dönemde

direkt transit yolcularla toplam 199 milyon 866 bin 627 yolcuya hizmet verildiğini bildirdi.

Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre, kasımda Türkiye geneli havalimanlarında iç hat yolcu trafiği 7 milyon 5 bin 925, dış hat yolcu trafiği 7 milyon 684 bin 865 oldu. Bu ayda direkt transit yolcularla toplam 14 milyon 706 bin 406 yolcu trafiği oluştu. Kasımda hizmet verilen yolcu trafiği geçen yılın kasım ayıyla kıyaslandığında iç hat yolcu trafiğinde yüzde 9,7, dış hat yolcu trafiğinde yüzde 8 olmak üzere direkt transit dahil toplam yolcu trafiği yüzde 8,7 artış gösterdi.

Havalimanları yük trafiği, kasımda iç hatlarda 62 bin 311 ton, dış hatlarda 257 bin 850 ton olmak üzere toplamda 320 bin 161 tona ulaştı.

Ocak-kasım döneminde Türkiye'nin turizm merkezlerine ulaşım sağlayan havalimanlarında da yolcu sayıları açısından artış yaşandı. Havalimanlarında bu dönemde iç hatlarda 16 milyon 226 bin 715, dış hatlarda 38 milyon 193 bin 641 yolcu trafiği oluştu.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda 9 milyon 942 bin 855, Antalya Havalimanı'nda 34 milyon 506 bin 954, Muğla Dalaman Havalimanı'nda 5 milyon 171 bin 464, Muğla Milas-Bodrum Havalimanı'nda 3 milyon 969 bin 261, Gazipaşa Alanya Havalimanı'nda 829 bin 822 yolcu olmak üzere turizm merkezlerindeki havalimanlarında 11 ayda 54 milyon 420 bin 356 yolcu ağırlandı.

kaynak: <https://istanbulcicaretgazetesi.com/tr>

Nakliye pazarı 10 ayda yüzde 17 daraldı

Türkiye'de 10 ayda üretimde yüzde 15'e yakın azalma oldu ve bu durum, nakliyeye yüzde 17 civarında daralma olarak yansdı.

Türkiye'de yüklü bir kamyon Ekim 2023 itibarıyla 460 kilometre yapmaya başladı. Ortalama navlun ücreti 14 bin TL civarına çıktı. Geçtiğimiz yıl yüklü bir kamyonun yaptığı kilometre, 2022 sonunda 430 km civarındaydı. Kamyonlar artık boşa gitmek yerine, dönüş yükü için beklemeyi tercih ediyorlar.

Ülkemizde günlük ödenen navlun ücreti 150 milyon dolar seviyesinde seyrediyor. Türkiye'de bir günde nakliyede dönen paranın, e-ticarette dönen paradan daha fazla olduğunu kaydeden Tırport Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Akın Arslan, "e-Ticaretin = Lojistik" olduğunun altını çiziyor.

EN FAZLA YÜK KOCAELİ'DEN ÇIKIYOR

Türkiye'de her gün 400 bine yakın 16 ton ve yukarısı tonajda kamyon/tır, yurdun dört bir yanından yük

alıyor. Bunların yaklaşık 300 bini yükü 100 km'nin üzerinde bir mesafe taşıyor. Tırport Insights'ın 10 aylık verilerine göre, en fazla yükün çıktığı yerlerin başında Kocaeli bölgesi geliyor. Onu İstanbul, Sakarya, Bursa, Tekirdağ, Adana, Mersin, İzmir, Balıkesir, Ankara, Manisa ve Bilecik bölgeleri takip ediyor. Diğer taraftan, 100 km altındaki mesafelerde en yoğun hatları ise, Gebze-İstanbul, Bursa-Gemlik, Esenyurt-Ambarlı, Aliağa-İzmir, Gebze-Körfez, Adana-Mersin, Eskişehir-Bozüyük, Kocaeli-Hendek oluşturuyor. Ayrıca, 6 Şubat depremi sonrasında, Antakya-İskenderun bölgesindeki nakliye hacminde %40'ın üzerinde daralma gözleniyor.

LOJİSTİK FİRMALARI, ÖZMAL KAMYON YATIRIMLARINI ARTIRIYOR

2021 yılında yollarda ticari yük taşıması yapan kamyonların yüzde 90'ı şahıslara ait iken, bu oranın 2023'ün 3.çeyreğinde yüzde 84'e indiğini anlatan Dr. Arslan, konjonktürel gereksinimler nedeniyle lojistik firmalarının özmal kamyonu

olan yatırımlarını artırdığını söyledi. Ülkemizdeki kamyon pazarını değerlendiren Dr. Arslan, konuşmasına şöyle devam etti: "Türkiye'de, günlük 420 bin kamyonu bulan FTL yük trafiğinin %30'nu lojistik firmaları kontratlı taşıma olarak yaparken, geriye kalan 300 bine yakın taşıma tamamen spotta gerçekleşiyor. Spottaki taşımaların yaklaşık %40'ı ise, LTL, Parsiyel ve kargo transferlerinde kullanılan ambarlar, nakliye siteleri, motorlu taşıyıcı kooperatifleri ve bağımsız simsarlar tarafından yönlendirilen kamyonlardır. Ayrıca, ülkemizde sayıları 600'ü bulan motorlu taşıyıcı kooperatifi var ve buralarda 100 binin üzerinde mal sahibi bireysel kamyoncular bulunuyor. Hepsinin tek derdi "dönüş yükü" bulmaktır, çünkü mazot maliyeti artık navlun bedelinin neredeyse yarısına gelmiştir. Bu nedenle, yük çıkışının yoğunluk haritasına göre, daha az yükün olduğu bölgelere giden bir kamyon, daha çok yükün olduğu bölgeye oranla, kilometre başına daha fazla navlun ücreti talep etmektedir. Nitekim, artık

dönüş yükü bulmada teknolojiye faydalanma dönemi başlamıştır. Lojistik sektörünü gerçek-zamanlı ve konum-tabanlı olarak uçtan uca dijitalleştiren Tırport, 14 ülkede ve 8 dilde global ölçekte hizmet vererek, kamyoncuların dönüş yükü bulmasına katkı sağlamaktadır. Bir diğer konu da, dövizle bağlı sürekli artan girdi maliyetleri ve yaşanan reel enflasyonun psikolojik etkileri nedeniyle, üretimin yüksek olduğu bölgelerde depolama talebi artmaktadır. 2023'ün ilk 10 ayında, 5 bin m2 üstü depolama alanlarında, m2'nin maliyeti %70'lerin üzerinde artış göstermiştir. 20 bin m2 üstü tek parça depolama alanı bulabilmek ise, neredeyse imkansız hale gelmiştir. Ayrıca, günümüzde klasik depolar konvansiyonel kontrat yönetimiyle %85-90 doluluğa ulaştıklarında "tam dolu" statüsüne geçebiliyorlar. Oysa, binlerce depoyu dijital olarak birbirine bağlayan DepOrtak sayesinde, gelecek talepler gerçek-zamanlı ve konum-tabanlı yönetiliyor olursa, bu boşluk alanlardan yüzbinlerce m2 ilave depolama alanı kullanılıyor olabilecektir."

kaynak: <https://istanbulcicaretgazetesi.com/tr>



TEKİRDAĞ TSO NABİZ

Ekonomi demek,
her şey demektir. Yaşamak
için, mesut olmak için,
insanvarlığı için ne lâzımsa
onların hepsi demektir.
Ziraat demektir, ticaret
demektir, çalışma demektir,
her şey demektir.

H. Atatürk

TEKİRDAĞ TİCARET VE SANAYİ ODASI AYLIK DİJİTAL GAZETESİ

KASIM

SAYI: 29

Bilgi ve İletişim sektörü üçüncü çeyrekte rekor istihdama ulaştı

Türkiye'de 'bilgi ve iletişim' sektöründe ücretli çalışan sayısı eylül itibarıyla 289 bini geçerek tüm zamanların en yüksek seviyesine çıktı.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre, ülkede sanayi, inşaat ve ticaret-hizmet sektörlerindeki ücretli çalışan sayısı bu yılın ilk ayında 14 milyon 499 bin 882 kişi seviyesindeydi. Takip eden aylarda dalgalı bir seyir izleyerek yükselişi devam ettiren sektör istihdamı, eylülde 15 milyon 374 bin 379 kişiye ulaştı.

Söz konusu istihdamın alt dağılıma bakıldığında, "bilgi ve iletişim" sektöründe ücretli çalışan sayısının 3 aydır düzenli arttığı görüldü. Sektörde ocakta 283 bin 548 kişi çalışırken şubatta bu sayı 282 bin 200 ile bu yılın en düşük seviyesine geriledi. Haziran ayına kadar dalgalı bir seyir izleyen sektör istihdamı, yıl ortasından sonra yükseliş trendine girdi. Temmuzda 285 bin 94 kişi olan "bilgi ve iletişim" sektöründeki çalışan sayısı, ağustosta 286 bin 930'a, eylülde ise tüm zamanların en yüksek seviyesi olan 289 bin 69'a ulaştı. Sektörde geçen yılın eylül ayında 279 bin 932 kişi çalışıyordu. Böylece sektörde eylülde çalışan sayısını yıllık bazda yüzde 3,26 artmış oldu.

"BEYİN GÖÇÜNÜ BEYİN GÜCÜNE DÖNÜŞTÜRMEYİZ GEREKİYOR"

Bilişim Sanayicileri Derneği (TÜBİSAD) Başkanı Mehmet Ali Tombalak, katma değerli hizmet üretmeyi, teknoloji ve dijitalleşmeyle ekonomide atılım sağlamayı ve rekabet üstünlüğü yaratmayı hedefleyen bir Türkiye için bu artışların yeterli olmadığını söyledi.

Genç neslin yeni oluşan iş ihtiyaçlarına göre eğitilmesi, sosyal politikalarla ülkede tutulması ve yetişkin neslin yeni iş ihtiyaçlarına göre yetkinliklerinin geliştirilmesi ve üretkenliklerinin artırılmasının öncelikli konuları haline geldiğini belirten Tombalak, şunları kaydetti: "Gelişmiş ülkelere Almanya ve İngiltere, bu konuyu nitelikli göçle desteklemeye, yetişkinlere ücretsiz teknoloji eğitimleri sunarak onlara kariyer değişikliği imkanı sağlayarak yapmaya çalışıyor. Türkiye'nin 2. Yüzyılında Yüksek Teknoloji İçin Eylem Çağrısı Raporu'nda tespit ettiğimiz gibi dijital dönüşüm ve teknoloji atılımının ihtiyaç duyduğu yetkinliğe sahip iş gücü ve inovasyon kültürü istenen ölçüde geliştirilemiyor. Birinci ve en öncelikli adım olarak beyin göçünü beyin gücüne dönüştürmemiz gerekiyor. Bunu da ancak bu gücümüzün katma değerli servis ihracatına dönüştürülerek

kullanılmasıyla ve güçlü marka değerine sahip şirketlerimizin oluşmasıyla sağlayabiliriz."

Türkiye'de şirketlerin yaratacağı hizmet ihracatının önceliklendirilmesini gerektiğini ifade eden Tombalak, dijital girişimlerdeki potansiyele ulaşmak ve küresel pazarda rekabet gücünü artırmak için mevcut fon ve ekosistem desteğinin artırılması gerektiğini dile getirdi.

Tombalak, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi tarafından başlatılan "Siber Güvenlik Meslek Yüksek Okulları Projesi"nin, bilişim alanının ihtiyaçlarına göre tüm dikey alanlarda genişletilerek uygulanmasının önemli olduğunu belirterek, şu değerlendirmede bulundu: "Teknolojide en öncelikli konularımızdan biri olan yazılım alanındaki yetkin insan kaynağı ihtiyacının, lise seviyesinden başlanarak meslek liseleri yanında imam hatip liseleri dahil, tüm liselerde nasıl uygulanabileceği ve nasıl yaygınlaştırılabileceğine yönelik çalışmalar hızlıca hayata geçirilmelidir. Ulusal siber güvenliğin sağlanmasında organizasyon yapısı ve teknik altyapının güçlendirilmesi için teknolojiyi üretecek, geliştirecek ve yönetecek nitelikli insan kaynağını yetiştirmek en kritik bileşendir. Şu soruyu sürekli gündemde tutmamız gerekiyor, 'Var olan insan gücü

yanında, bu alanda çalışmak isteyen herkes, kendilerini bu yeni geleceğe hazırlamak için neler yapmalı?"

Bilgi ve iletişim sektöründe çalışan ücretli kişi sayısının yıllar ve aylara göre dağılımı şöyle:

kaynak: <https://istanbulticaretgazetesi.com/tr>

Ay/Yıl	2023	2022	2021
Ocak	283.548	256.164	232.293
Şubat	282.200	259.272	233.338
Mart	285.668	263.109	237.042
Nisan	283.211	265.100	240.096
Mayıs	285.624	265.980	240.936
Haziran	283.794	268.619	243.642
Temmuz	285.094	268.235	241.704
Ağustos	286.930	274.558	244.897
Eylül	289.069	279.932	250.513
Ekim	-	285.052	254.334
Kasım	-	286.897	256.924
Aralık	-	287.969	259.651

Tekirdağ TSO'ya ulaşmak artık daha
"HIZLI" ve daha "PRATİK"



Görüş, öneri, sorularınız
ve talepleriniz için

Hafta içi

08:00 - 12:00

13:00 - 17:00

saatleri arasında

bizlere ulaşabilirsiniz.

#TürkiyeninparlayanyüzüTekirdağ

